



VALSTYBINĖ MOKESČIŲ INSPEKCIJA PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJOS

Apskričių valstybinėms mokesčių
inspekcijoms

Nr.

DĖL ELEKTROMOBILIŲ PRIDĖTINĖS VERTĖS MOKESČIO ATSKAITOS

Gavus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos išaiškinimą dėl elektromobilio sąvokos bei Lietuvos Respublikos finansų ministerijos nuomonę šiuo klausimu, informuojame, kad atsižvelgiant į tai, kad PVM¹ vartojama **elektromobilio** sąvoka nėra apibrėžta, nuo 2023 m. sausio 1 d. PVMĮ 62 straipsnio 2 dalies 3 punkto nuostatos² taikomos naujiems ir naudotiems M1 klasės elektromobiliams kaip jie apibrėžti Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatyme, t. y. **gryniesiems elektromobiliams ir iš išorės elektra įkraunamiems hibridiniams automobiliams**.

Taip yra nes:

Pagal Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymo 2 straipsnio nuostatas:

- **elektromobilis** - motorinė transporto priemonė, kurioje sumontuota jėgos pavarą, turinti bent vieną ne išorinį elektros energijos keitiklį su elektrine įkraunamąja energijos kaupimo sistema, kurią galima įkrauti iš išorės (11 punktas);
- **grynasis elektromobilis** - transporto priemonė be vidaus degimo variklio, kurioje energija mechaniniam judesiui atlikti tiekama tik iš elektros energijos kaupimo sistemos, kuri įkraunama iš išorės (19 punktas).

Pagrindinis skiriamasis elektromobilio (angl. *Electric Vehicle* - EV) ir hibridinio automobilio (angl. *Hybrid Electric Vehicle* - HEV) bruožas - galimybė transporto priemonę įkrauti elektra iš išorės. Todėl, į elektromobilio sąvoką patenka tiek gryniesiems elektromobiliams (angl. *Battery Electric Vehicle* - BEV), tiek iš išorės įkraunami hibridiniai automobiliai (angl. *plug-in hybrid electric vehicle* - PHEV).

Teisės departamento direktorė

Rasa Virvilienė

¹ Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymas.

² PVM atskaitos apribojimai netaikomi M1 klasės **elektromobiliams**, jeigu M1 klasės elektromobilio vertė neviršija 50 000 eurų (įskaitant PVM).